



REGLAMENTO TÉCNICO-MECÁNICO TURISMOS 4 CILINDROS

DISPOSICIONES GENERALES

Para las características generales de este reglamento, se aplicará supletoriamente el Código Deportivo de La Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo (FEMADAC), así como los reglamentos de la Comisión Nacional de Pista A.C.

Este reglamento es aplicable a todos los automóviles que compitan en el SCC y serán divididos en categorías de acuerdo a sus características en GTI, GTII, GTIII y GTIV para los de cuatro cilindros. Las categorías Súper Stock, Súper V8 GT y Súper Libre, será para dividir los automóviles de ocho cilindros.

Queda estrictamente prohibido el uso de Óxido Nitroso en cualquiera de las categorías participantes en este serial.

La interpretación de este reglamento será en forma restrictiva; esto quiere decir, que solamente se permiten las modificaciones aquí señaladas específicamente; de tal forma que lo que no se encuentre aquí permitido se entenderá como prohibido.

Cualquier duda con respecto a este Reglamento Técnico-Mecánico, deberá ser consultada por escrito ante la Comisaría de Revisión Técnica, la cual será la única autoridad que de interpretación y aplicación de este Reglamento.

Se autorizan sin restricción, todos aquellos elemento que no tengan influencia en el comportamiento (performance) del vehículo, como podrían ser los accesorios de embellecimiento y confort, siempre que no influyan de manera directa o indirecta a la potencia del motor, la mejora en la suspensión, frenado, etcétera e inclusive la aerodinámica que puedan representar una ventaja para este. De tal forma que ningún elemento podrá cumplir función distinta a la que originalmente fue diseñado y previsto por el fabricante; en caso de ser un elemento no considerado por este reglamento y no ser considerado como original, se deberá contar con la aprobación de la Comisaría de Revisión Técnica.



Todo automóvil será revisado y en su caso autorizado para su participación; en caso de no contar con ésta, no podrá, por ningún motivo, salir a la pista. Esta revisión incluye la indumentaria del piloto, del auto, del pit, la inscripción y firma de la responsiva correspondiente. El piloto deberá cumplir con la revisión médica correspondiente para poder acceder a la pista. El peso requerido para cada categoría será especificado después de la segunda fecha, haciéndose obligatorio su cumplimiento para la tercer fecha. Los pilotos inscritos en estas categorías ya no podrán cambiarse a ninguna otra después de la segunda fecha; en caso de hacerlo, los puntos hechos no serán trasladados a la nueva categoría en donde deberá empezar de cero nuevamente.

Dejando claro: **cualquier modificación en cualquiera de las partes del automóvil que no esté específicamente autorizada por este reglamento queda prohibida. Cualquier modificación fuera de este reglamento, deberá ser presentada por escrito ante la Comisaría de Revisión Técnica antes de realizarla.**

LO NO ESPECIFICADO, ESTA PROHIBIDO.

CATEGORÍA: GT I

El objetivo principal de esta categoría, es el de dar oportunidad a todas aquellas personas interesadas en participar en el SCC como piloto y en un auto de calle con solo unas cuantas modificaciones aquí descritas y haciendo el mínimo de gastos para esto.

En esta categoría podrán participar cualquier auto de fabricación nacional o importado con chasis original y cuya cilindrada no sea mayor a 1600 centímetros cúbicos, de hasta 8 válvulas, más 20 milésimas de pulgada de tolerancia en sobre medida del cilindro; en el caso del VW sedán podrá ser de hasta 1835 cm cúbicos

SEGURIDAD

- 1.) Deberá contar con cinturones de seguridad, mínimo los originales eliminando el sistema retráctil.
- 2.) Deberá contar con un extintor, mínimo 1Kg. de capacidad, en condiciones de operación del 100%; deberá estar al alcance de la mano del piloto para



poderlo accionar y firmemente sujeto con un soporte de liberación rápida. Prohibido usar cintas o tie rod.

- 3.) La batería deberá estar perfectamente fija al chasis con tornillos.
- 4.) Todos los autos deberán contar con jalones atrás y adelante de fácil acceso y debidamente señalizados, para permitir a las asistencias amarrar en forma rápida el auto.
- 5.) Queda estrictamente prohibido retirar las defensas originales. Se podrán retirar los faros originales y quedar cubiertos los huecos con lamina firmemente sujeta; en caso de no retirarlos, se deberán cubrir con cinta plateada con cuando menos tres tramos de lado a lado.
- 6.) El parabrisas, medallón y laterales, deberán ser los originales del modelo y con cuatro plaquitas (medallón y parabrisas) para sujetarlos firmemente. No podrán ser suplidos por micas de lexan o policarbonato. Queda estrictamente prohibido la colocación de calcomanías, pinturas, etcétera, que limite o que obstaculice la visibilidad del piloto; lo mismo el polarizado en más de un 50% de visibilidad, siempre que este sea equipamiento original.
- 7.) Deberá contar con malla protectora en la ventanilla del piloto. (del copiloto también en el caso de los entrenamientos en que se suba un tripulante).
- 8.) Deberá contar con un roll bar de mínimo 6 puntos soldado o debidamente atornillado a la carrocería y con los refuerzos laterales (2) del lado del piloto y (1) del lado del copiloto; estos deberán estar a 10 cm. por arriba de la cintura del piloto (el superior). También deberá contar con refuerzo de puerta a puerta por arriba de las rodillas del piloto y por detrás de su espalda y también a la altura de su cintura, firmemente soldada o atornillada a los tubos base. El tubo utilizado deberá de ser de cuando menos 1 y media pulgadas de diámetro y calibre 14. En caso de ser atornillado, las placas para fijarlo a la carrocería deberán de ser de cuando menos 4" X 4" y de 1/8 de espesor y con contra placa.
Todos los roll bars estarán sujetos a la aprobación de la Comisaría de Revisión Técnica.
- 9.) Equipo de seguridad del piloto:
Si es un piloto que no haya participado en el año inmediato anterior deberá contar con:
 - a) Un overol de algodón completo que cubra brazos y piernas. Quedan prohibidos los overoles de nylon o cualquier otro material inflamable.
 - b) Podrá usar tenis siempre que estos sean de piel.
 - c) Usará guantes de algodón. Prohibidos los guantes mechanix.



- d) Es obligatorio el uso de cuellera durante toda la carrera, calificación o práctica.
- e) Deberá usar casco para competencias de autos y que cuente con los puntos de fijación para el hans device.

Si es un piloto que ya haya participado el año inmediato anterior:

- a) Deberá usar Nomex que se encuentre en vigencia.
- b) Deberá usar botas específicas para carreras de autos (retar dantes de fuego).
- c) Deberá usar guantes específicos para carreras de autos (retar dantes de fuego).
- d) Será obligatorio el uso de hans device.
- e) Será obligatorio el casco de competencia con arneses para el hans device y bala clava.

Será obligatorio tener la indumentaria completa de piloto para la última fecha como máximo, de lo contrario será descalificado y perderá toda la puntuación del campeonato.

- 10.)** No podrán intercambiarse partes por fibra de vidrio a menos que se autorice para reducir el peso del vehículo. No deberá haber ninguna parte suelta o modificada que no haya sido autorizada por la autoridad.
- 11.)** Para poder participar en esta categoría el auto deberá contar:
 - a) Alfombras originales o aluminio por encima de las mismas.
 - b) Asiento de Piloto y Copiloto. (este último podrá ser retirado al momento de la carrera, calificación o prácticas)
 - c) Cinturones de seguridad para ambos asientos en perfecto estado y bloqueando el sistema retráctil.
 - d) Tablero original sin modificaciones; se permite añadir instrumentos de medición.
 - e) Tapas de las puertas originales o de aluminio.
 - f) Chapas de las puertas en perfecto estado de funcionamiento.
 - g) Freno de mano en condiciones de uso.
 - h) Piso del auto en perfecto estado. Prohibido los pisos picados o en mal estado.
 - i) Pedales originales o de competencia, siempre que estén perfectamente atornillados o soldados a los primeros.
 - j) Se prohíbe quitar la lámina porta llantas.



K) En el caso del VW Sedán se permiten salpicaderas, cajuela y cofre de fibra de vidrio.

MODIFICACIONES PERMITIDAS

- 1.) Se permite la actualización de los autos siempre que estos sean anteriores a los modelos 2003. Esta podrá ser en motor, suspensión o transmisión.
- 2.) El motor deberá ser el correspondiente a la marca del auto que se trate, original y sin modificaciones. Se permite una sobre medida de 20 milésimas de pulgada de tolerancia; la cilindrada permitida para esta categoría será de hasta 1600 cm cúbicos con 8 válvulas y en el caso del VW sedán será de hasta 1835 cm cúbicos de desplazamiento. El límite de la relación de compresión será de 10:0 a 1.
- 3.) La cabeza o culata de motor, deberá ser original y sin modificaciones de ninguna parte. En el caso del VW sedán se permite modificar el diámetro de las válvulas y rebajar para incrementar compresión.
- 4.) Prohibido el uso de polea de distribución graduable.
- 5.) El árbol deberá ser original del auto y sin modificaciones. Un árbol.
- 6.) El cigüeñal deberá ser el original y sin modificaciones.
- 7.) Se prohíbe el cárter seco, deberá ser húmedo solamente permitiéndose modificar su capacidad.

Se permite el radiador de aceite siempre que este colocado en el interior del compartimiento del motor. En el caso del VW sedán podrá ir al exterior del auto.

- 8.) Si se desconecta la manguera de respiración, deberá usarse un recuperador de aceite de cuando menos 1 litro de capacidad firmemente sujeto a la carrocería.
- 9.) El tipo y marca de aceite es libre.

SISTEMA ELÉCTRICO

- 1.) Está prohibido el uso de distribuidores de competencia, así como los sistemas de enriquecimiento de la chispa que no sean originales. Es obligatorio el sistema de ignición electrónico original de acuerdo a la marca y modelo del auto; si tiene avances, estos podrán ser modificados libremente.
- 2.) La bobina deberá de ser del tipo original y solo se permiten bobinas múltiples si así es el diseño original del auto.
- 3.) Es obligatorio el uso de alternador o generador funcionando.
- 4.) El motor de arranque deberá estar en condiciones de uso en cualquier momento.
- 5.) Las bujías y cables de bujías son libres.



- 6.) Las luces de frenos deberán estar en funcionamiento en cada evento.
- 7.) La computadora y chip deberán ser originales y sin modificaciones. En caso de la violación a este precepto, el piloto podrá ser expulsado del Serial.

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

- 1.) La garganta de aceleración o carburador será la original y se podrá actualizar en su caso. No podrán ser modificados en ningún caso. En caso de carburador, se permite eliminar el sistema de estrangulación y filtro de aire; se permite el cambio de espreas. Prohibido el uso de webbers. En el caso del VW sedán se usará el carburador original (34 PICT 3) pudiéndose modificar libremente.
- 2.) La inyección deberá ser la original o en su caso la de su actualización. No se permite usar inyectores de mayor capacidad volumétrica.
- 3.) El múltiple de admisión deberá ser el original y sin modificaciones. En el caso del VW sedán podrán utilizar el múltiple de fuel injection.
- 4.) El filtro del aire es libre.

CAJA DE VELOCIDADES

- 1.) Deberá ser la original y sin modificaciones, salvo el caso de la actualización.
- 2.) Podrán ser 5 velocidades para adelante como máximo.
- 3.) Los engranes serán los originales y la relación también deberá ser la original de acuerdo al fabricante. No se permiten engranes rectos ni modificados.
- 4.) La reversa deberá estar en funcionamiento todo el tiempo.
- 5.) Los soportes podrán ser modificados por unos de mejor calidad, sin cambiar su disposición original.
- 6.) El diferencial deberá ser el original sin modificaciones.
- 7.) En caso del VW Sedán paso 8x35, engranes 3ª 1.31 y cuarta .93 ó .89, deberá ser de semiejes.

SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

- 1.) La caja de dirección deberá ser la original sin modificaciones tampoco en piñón y cremallera.
- 2.) La suspensión delantera deberá ser la original y sin modificaciones.
- 3.) La suspensión trasera deberá ser la original y sin modificaciones.
- 4.) Se permiten máximo un amortiguador por rueda libremente modificados. Prohibido el uso de amortiguadores con mecanismo para ajustar la precarga del resorte. Se permite el uso de bujes para modificar la altura del amortiguador.



- 5.) Se permite las barras estabilizadoras de acuerdo a su número, posición y diámetro, respetando los puntos de fijación del fabricante. Se permite la actualización mas no la instalación cuando el fabricante no las hubiera instalado.
- 6.) En el caso del VW Sedán se permite barra reforzada en la suspensión delantera y en suspensión trasera eliminar la barra estabilizadora original y colocar una de mayor diámetro.

SISTEMA DE ESCAPE

- 1.) Se permite la instalación de headers. En el caso del VW sedán se permite el uso de corneta.
- 2.) Se deberá mantener la geometría original del tubo, así como su longitud. Deberá salir por la parte de atrás aproximadamente 10 Cms.
- 3.) Se permite retirar convertidor y silenciador.

FRENOS

- 1.) Sistema original sin modificación alguna.
- 2.) Se permiten los discos ventilados, siempre que sean de venta al público en general.
- 3.) Balatas libres en cuanto a su compuesto, mas no en cuanto a su superficie de contacto.
- 4.) Cilindro maestro original o actualizado.
- 5.) Mecanismo completo de freno de mano y en uso.
- 6.) Mangueras y líquido de freno libres.
- 7.) Se permiten las tomas para enfriamiento de frenos, siempre que no sobresalgan de la carrocería y firmemente sujetas.
- 8.) Los rines pueden ser modificados para mejorar el ancho de vía. Medida libre.
- 9.) Prohibidos los rines de competencia.

NEUMÁTICOS

- 1.) Solamente están autorizados los neumáticos de venta al público en general. Deberán portar la clasificación DOT. La marca es libre.
- 2.) Prohibido los neumáticos de competencia y los slicks.

GASOLINAS

- 1.) Solo se permite usar gasolina Premium.
- 2.) Prohibido el uso de cualquier aditivo para mejorarla.



- 3.) Prohibido mezclar cualquier otro tipo de carburante.
- 4.) El tanque de gasolina deberá ser el original o actualizado.

Con respecto al peso vehicular deberá ser de Kg., reservándose el Comisariado Técnico Revisor, la facultad de lastrar o aligerar los pesos de los vehículos de acuerdo al rendimiento en la pista y la decisión será inapelable. El peso vehicular quedará determinado después de la segunda fecha.

REVISIÓN TÉCNICA

El Comisariado de Revisión Técnica, se reserva el derecho de revisar cualquier auto y en cualquier momento que sea prudente; el piloto que se niegue a que su auto sea revisado será descalificado inmediatamente del evento, en caso de reincidencia quedará fuera del campeonato perdiendo el total de sus puntos. Al parque cerrado solamente podrán entrar el piloto y un mecánico del auto, si el Comisariado lo considera prudente, autorizará la entrada de más personal del equipo; en caso de desobediencia también será causa de descalificación.

Los autos podrán retirarse del parque cerrado hasta que lo ordene el Comisariado.

INVASIÓN DE CATEGORÍA

Se entiende por invasión de categoría, la acción de correr en una categoría superior previo pago de la inscripción y que ésta sea autorizada tanto por la Comisaría de Revisión Técnica como por la mesa de inscripciones.

Esta categoría no podrá invadir.

CATEGORÍA: GT II

El objetivo de esta categoría es el dar la oportunidad, tanto a pilotos como a preparadores, de desarrollar motores de hasta 1600 cm cúbicos de desplazamiento dentro de un marco de reglas que mantendrán equitativamente las unidades en un sistema de competencia. De tal forma que, aun siendo la categoría GT I, aquí pretendemos que se apliquen distintas modificaciones permitidas, a fin de que estas unidades desarrollen más velocidad y control (performance) que la anterior categoría dentro de un marco de legalidad.



Recordando que **“LO NO PERMITIDO ESTA PROHIBIDO”**, comencemos por advertir que esta categoría estará compuesta por aquellos vehículos, sea la marca que sea, cuyo motor no sobre pase los 1600 cm cúbicos más 30” (milésimas de pulgada) de tolerancia en la sobre medida de las camisas; podrán ser de producción nacional o extranjera de acuerdo a las siguientes condiciones:

SEGURIDAD

- 1.) Deberán contar con cinturón de seguridad de cinco puntos como mínimo, que deberán ser autorizados por la FIA, o en su defecto por la FMA; estos cinturones deberán encontrarse dentro del período de vigencia otorgado por el organismo correspondiente.
- 2.) Deberá contar con un extintor, mínimo 1Kg. de capacidad, en condiciones de operación del 100%; deberá estar al alcance de la mano del piloto para poderlo accionar y firmemente sujeto con un soporte de liberación rápida. Prohibido usar cintas o tie rod.
- 3.) La batería deberá estar perfectamente fija al chasis con tornillos.
- 4.) Todos los autos deberán contar con jalones atrás y adelante de fácil acceso y debidamente señalizados, para permitir a las asistencias amarrar en forma rápida el auto.
- 5.) Se podrán recubrir las defensas por fascias. Esto con el objeto de dar estética y aerodinámica.
- 6.) Se permite suplir el medallón y los laterales con lexan o policarbonato; prohibido suplir parabrisas y este deberá estar en perfectas condiciones de visibilidad. Queda estrictamente prohibido la colocación de calcomanías, pinturas, etcétera, que limite o que obstaculice la visibilidad del piloto; lo mismo el polarizado en más de un 50% de visibilidad, siempre que este sea equipamiento original. El parabrisas y medallón, en su caso, deberán estar asegurados por cuatro plaquitas de sujeción.
- 7.) Deberá contar con malla protectora en la ventanilla del piloto. (del copiloto también en el caso de los entrenamientos en que se suba un tripulante).
- 8.) Deberá contar con un roll bar de mínimo 6 puntos soldado o debidamente atornillado a la carrocería y con los refuerzos laterales (2) del lado del piloto y (1) del lado del copiloto; estos deberán estar a 10 cm. por arriba de la cintura del piloto (el superior). También deberá contar con refuerzo de puerta a puerta por arriba de las rodillas del piloto y por detrás de su espalda y también a la altura de su cintura, firmemente soldado o atornillado a los tubos base.



El tubo utilizado deberá de ser de cuando menos 1 y media pulgadas de diámetro y calibre 14. En caso de ser atornillado, las placas para fijarlo a la carrocería deberán de ser de cuando menos 4" X 4" y de 1/8 de espesor y con contra placa.

Todos los roll bars estarán sujetos a la aprobación de la Comisaría de Revisión Técnica.

9.) Equipo de seguridad del piloto:

Si es un piloto que no haya participado en el año inmediato anterior deberá contar con:

- a) Un overol de algodón completo que cubra brazos y piernas. Quedan prohibidos los overoles de nylon o cualquier otro material inflamable.
- b) Podrá usar tenis siempre que estos sean de piel.
- c) Usará guantes de algodón. Prohibidos los guantes mechanix.
- d) Es obligatorio el uso de cuellera durante toda la carrera, calificación o práctica.
- e) Deberá usar casco para competencias de autos y que cuente con los puntos de fijación para el hans device.

Si es un piloto que ya haya participado el año inmediato anterior:

- a) Deberá usar Nomex que se encuentre en vigencia.
- b) Deberá usar botas específicas para carreras de autos (retar dantes de fuego).
- c) Deberá usar guantes específicos para carreras de autos (retar dantes de fuego).
- d) Será obligatorio el uso de hans device.
- e) Será obligatorio el casco de competencia con arneses para el hans device y balaclava.

Será obligatorio tener la indumentaria completa de piloto para la última fecha como máximo, de lo contrario será descalificado y perderá toda la puntuación del campeonato.

10.) Se podrán intercambiar partes de carrocería de lámina por fibra de vidrio o de carbón para aligerar el peso vehicular, como son: cofre, salpicaderas, faros, defensas y puertas. No deberá haber ninguna parte suelta o modificada que no haya sido autorizada por la autoridad.

11.) En esta categoría el interior de los autos podrán:

- a) Eliminar alfombras y tapices originales.



- b) Contar con asiento para piloto firmemente sujeto. Debe retirarse el asiento del copiloto.
- c) Cinturones de seguridad de cinco puntos firmemente sujetos y vigentes. Autorizados por la FIA o por la FMA.
- d) Se permite la modificación total o parcial del tablero original, así como agregar instrumentos de medición.
- e) Se permite eliminar las tapas interiores.
- f) Se permite eliminar chapas exteriores e interiores.
- g) Freno de mano en condiciones de uso.
- h) El piso del auto deberá estar en perfectas condiciones y autorizados por la Comisaría de Revisión Técnica.
- i) Se permiten sustituir los pedales por unos de competencia, firmemente sujetos.
- j) Se permite retirara el depósito porta llantas de refacción.

MODIFICACIONES PERMITIDAS

- 1.) El motor deberá ser el correspondiente a la marca del auto que se trate, no pudiéndose montar cualquier otro tipo de motor o adaptación a excepción del VW sedán, que podrá portar motor hasta 1,800 cc enfriado por agua. Se permite una sobre medida de 30" (milésimas de pulgada) de tolerancia; la cilindrada permitida para esta categoría será de hasta 1600 cm cúbicos hasta 16 válvulas y en el caso del VW sedán será de hasta 1835 cm cúbicos de desplazamiento siendo enfriado por aire.
- 2.) La cabeza o culata deberá pertenecer a dicho motor pudiéndose modificar en todas sus partes, inclusive rebajar.
- 3.) El árbol de levas es libre, también se podrá usar polea de distribución graduable. Se permiten únicamente cabezas o motores de un solo árbol.
- 4.) El cigüeñal será el original de ese tipo de motor libremente modificado. Se prohíbe el uso de cigüeñales relleno, strockeados o desfasados.
- 5.) Se prohíbe el uso de cárter seco y solo se permite modificarlo para hacerlo de mayor capacidad.
- 6.) Se permite el radiador de aceite siempre que este colocado en el interior del compartimiento del motor. En el caso del VW sedán podrá ir al exterior del auto.
- 7.) Si se desconecta la manguera de respiración, deberá usarse un recuperador de aceite de cuando menos 1 litro de capacidad firmemente sujeto a la carrocería.
- 8.) El tipo y marca de aceite es libre.



SISTEMA ELÉCTRICO

- 1.) Se permite el uso de cualquier tipo de distribuidor (menos el de magnetos) sea o no original, así como cualquier tipo de enriquecimiento o multiplicadores de chispa. Si tuviera avances, estos se podrán modificar libremente.
- 2.) Se permite el uso de cualquier bobina original o de competencia.
- 3.) El alternador o generador estará en funcionamiento en todo momento.
- 4.) El motor de arranque deberá estar en condiciones de uso en cualquier momento.
- 5.) Las bujías y cables de bujías son libres.
- 6.) Las luces de frenos deberán estar en funcionamiento en cada evento.
- 7.) La computadora y el chip podrán ser modificadas libremente.

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

- 1.) Se permite la modificación de la garganta de aceleración. También está permitido el uso de webber siempre que no sean dobles (una garganta por cilindro), así como el cambio de espreas.
- 2.) En el caso de inyección electrónica, se permite la sustitución de inyectores por unos de mayor caudal volumétrico.
- 3.) El múltiple de admisión es libre.
- 4.) El filtro de aire es libre.

CAJA DE VELOCIDADES

- 1.) La caja de velocidades deberá corresponder al modelo del auto, no pudiéndose adaptar ninguna que no corresponda a dicho modelo.
- 2.) El máximo de velocidades será de cinco hacia delante más la reversa.
- 3.) Se prohíben las cajas secuenciales y los engranes rectos; pero se podrá modificar las relaciones usando engranes de cajas de la misma marca que pudieran acortar o alargar las que trae la caja originalmente. Deberán ser engranes originales del fabricante de cada modelo.
- 4.) La reversa deberá estar en pleno funcionamiento en cualquier momento.
- 5.) No se podrán modificar los soportes originales de la caja o del motor.
- 6.) En el caso del VW Sedán puede ser libremente modificada.

SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

- 1.) La caja de dirección deberá ser la original sin modificaciones tampoco en piñón y cremallera.



- 2.) La suspensión delantera podrá ser modificada respetando sus puntos de apoyo y fijación originales.
- 3.) La suspensión trasera podrá ser modificada respetando sus puntos de apoyo y fijación originales.
- 4.) Solo se permite el uso de un amortiguador por rueda libremente modificados pero en su posición original. Permitido el uso de coil overs y el uso de resortes de competencia.
- 5.) Se permite el uso y modificación de barras estabilizadoras siempre que se coloquen en sus puntos de fijación originales.
- 6.) Se permite el uso de stress bar.

SISTEMA DE ESCAPE

- 1.) Los headers serán libres.
- 2.) La geometría del escape es libre.
- 3.) La salida del escape será como mínimo a la altura del piloto y hacia cualquier lado del vehículo.

FRENOS

- 1.) Se utilizará el sistema original permitiéndose el cambio de mordazas, frenos de discos traseros, calipers, etcétera, siempre que sea para dar mayor eficiencia al frenado y que sean de aplicación original.
- 2.) Permitido el uso de discos hiperventilados.
- 3.) Balatas libres en cuanto a marca y compuestos.
- 4.) El cilindro maestro deberá ser de tipo original y podrá ser modificado o cambiado para mayor eficiencia.
- 5.) El mecanismo de freno de mano deberá estar en condiciones de uso en todo momento.
- 6.) Se podrán suplir las mangueras de frenos siempre que sea por unas de mayor calidad.
- 7.) Se permiten las tomas de aire para enfriar los frenos delanteros y traseros.
- 8.) Es libre el uso de rines.
- 9.) Los rines se podrán ensanchar hasta 7" pulgadas de cama.

NEUMÁTICOS

- 1.) Solamente están autorizados los neumáticos de venta al público en general. Deberán portar la clasificación DOT.
- 2.) Prohibido los neumáticos de competencia y los slicks.



COMBUSTIBLE

- 1.) Esta categoría, podrá usar aditivos a la gasolina, a fin de obtener una mejor combustión.
- 2.) Solo se permite usar gasolina Premium.
- 3.) El tanque de gasolina podrá ser suplido siempre que se reúnan las condiciones de seguridad.

Con respecto al peso vehicular deberá ser de Kg. El peso vehicular quedará determinado después de la segunda fecha.

REVISIÓN TECNICA

El Comisariado de Revisión Técnica, se reserva el derecho de revisar cualquier auto y en cualquier momento que sea prudente; el piloto que se niegue a que su auto sea revisado será descalificado inmediatamente del evento, en caso de reincidencia quedará fuera del campeonato perdiendo el total de sus puntos. Al parque cerrado solamente podrán entrar el piloto y un mecánico del auto, si el Comisariado lo considera prudente, autorizará la entrada de más personal del equipo; en caso de desobediencia también será causa de descalificación.

Los autos podrán retirarse del parque cerrado hasta que lo ordene el Comisariado.

INVASIÓN DE CATEGORÍA

Se entiende por invasión de categoría, la acción de correr en una categoría superior previo pago de la inscripción y que ésta sea autorizada tanto por la Comisaría de Revisión Técnica como por la mesa de inscripciones.

Esta categoría podrá invadir solamente a la GT III y GT IV. Con respecto a los puntos, se le otorgarán los puntos de su categoría y los puntos de la categoría invadida por separado; de tal forma que podrá competir en ambas categorías simultáneamente y obtener trofeos también en ambas.

CATEGORÍA: GT III

El objetivo de esta categoría es el permitir, tanto a pilotos como a preparadores, desarrollar motores de hasta 1800 cm cúbicos de desplazamiento dentro de un



marco de reglas que mantendrán equitativamente las unidades en un sistema de competencia. De tal forma que lo que aquí pretendemos es que se apliquen distintas modificaciones permitidas a fin de que estas unidades desarrollen más velocidad y control (performance) que la anterior categoría dentro de un marco de legalidad.

Recordando que **“LO NO PERMITIDO ESTA PROHIBIDO”**, comencemos por advertir que esta categoría estará compuesta por aquellos vehículos, sea la marca que sea, cuyo motor no sobre pase los 1800 cm cúbicos más 30” (milésimas de pulgada) de tolerancia en la sobre medida de las camisas; podrán ser de producción nacional o extranjera de acuerdo a las siguientes condiciones:

SEGURIDAD

- 1.) Deberán contar con cinturón de seguridad de cinco puntos como mínimo, que deberán ser autorizados por la FIA, o en su defecto por la FMA; estos cinturones deberán encontrarse dentro del período de vigencia otorgado por el organismo correspondiente.
- 2.) Deberá contar con un extintor, mínimo 1Kg. de capacidad, en condiciones de operación del 100%; deberá estar al alcance de la mano del piloto para poderlo accionar y firmemente sujeto con un soporte de liberación rápida. Prohibido usar cintas o tie rod.
- 3.) La batería deberá estar perfectamente fija al chasis con tornillos.
- 4.) Todos los autos deberán contar con jalones atrás y adelante de fácil acceso y debidamente señalizados, para permitir a las asistencias amarrar en forma rápida el auto.
- 5.) Se podrán recubrir las defensas por fascias. Esto con el objeto de dar estética y aerodinámica.
- 6.) Se permite suplir el medallón y los laterales con lexan o policarbonato; prohibido suplir parabrisas y este deberá estar en perfectas condiciones de visibilidad. Queda estrictamente prohibido la colocación de calcomanías, pinturas, etcétera, que limite o que obstaculice la visibilidad del piloto; lo mismo el polarizado en más de un 50% de visibilidad, siempre que este sea equipamiento original. El parabrisas y medallón, en su caso, deberán estar asegurados por cuatro plaquitas de sujeción.
- 7.) Deberá contar con malla protectora en la ventanilla del piloto. (del copiloto también en el caso de los entrenamientos en que se suba un tripulante).
- 8.) Deberá contar con un roll bar de mínimo 6 puntos soldado o debidamente atornillado a la carrocería y con los refuerzos laterales (2) del lado del piloto y (1) del lado del copiloto; estos deberán estar a 10 cm. por arriba de la cintura del



piloto (el superior). También deberá contar con refuerzo de puerta a puerta por arriba de las rodillas del piloto y por detrás de su espalda y también a la altura de su cintura, firmemente soldado o atornillado a los tubos base.

El tubo utilizado deberá de ser de cuando menos 1 y media pulgadas de diámetro y calibre 14. En caso de ser atornillado, las placas para fijarlo a la carrocería deberán de ser de cuando menos 4" X 4" y de 1/8 de espesor y con contra placa. Todos los roll bars estarán sujetos a la aprobación de la Comisaría de Revisión Técnica.

9.) Equipo de seguridad del piloto:

Si es un piloto que no haya participado en el año inmediato anterior deberá contar con:

- a) Un overol de algodón completo que cubra brazos y piernas. Quedan prohibidos los overoles de nylon o cualquier otro material inflamable.
- b) Podrá usar tenis siempre que estos sean de piel.
- c) Usará guantes de algodón. Prohibidos los guantes mechanix.
- d) Es obligatorio el uso de cuellera durante toda la carrera, calificación o práctica.
- e) Deberá usar casco para competencias de autos y que cuente con los puntos de fijación para el hans device.

Si es un piloto que ya haya participado el año inmediato anterior:

- a) Deberá usar Nomex que se encuentre en vigencia.
- b) Deberá usar botas específicas para carreras de autos (retar dantes de fuego).
- c) Deberá usar guantes específicos para carreras de autos (retar dantes de fuego).
- d) Será obligatorio el uso de hans device.
- e) Será obligatorio el casco de competencia con arneses para el hans device y bala clava.

Será obligatorio tener la indumentaria completa de piloto para la última fecha como máximo, de lo contrario será descalificado y perderá toda la puntuación del campeonato.

10.) Se podrán intercambiar partes de carrocería de lámina por fibra de vidrio o de carbón para aligerar el peso vehicular, como son: cofre, salpicaderas, faros, defensas y puertas. No deberá haber ninguna parte suelta o modificada que no haya sido autorizada por la autoridad.

11.) En esta categoría el interior de los autos podrán:

- a) Eliminar alfombras y tapices originales.
- b) Contar con asiento para piloto firmemente sujeto. Debe retirarse el asiento del copiloto.



- c) Cinturones de seguridad de cinco puntos firmemente sujetos y vigentes. Autorizados por la FIA o por la FMA.
- d) Se permite la modificación total o parcial del tablero original, así como agregar instrumentos de medición.
- e) Se permite eliminar las tapas interiores.
- f) Se permite eliminar chapas exteriores e interiores.
- g) Freno de mano en condiciones de uso.
- h) El piso del auto deberá estar en perfectas condiciones y autorizados por la Comisaría de Revisión Técnica.
- i) Se permiten sustituir los pedales por unos de competencia, firmemente sujetos.
- j) Se permite retirara el depósito porta llantas de refacción.

MODIFICACIONES PERMITIDAS

- 1.) El motor deberá ser el correspondiente a la marca del auto que se trate, no pudiéndose montar cualquier otro tipo de motor o adaptación, a excepción del VW sedán. Se permite una sobre medida de 30" (milésimas de pulgada) de tolerancia; la cilindrada permitida para esta categoría será de hasta 1800 cm cúbicos de desplazamiento.
- 2.) La cabeza o culata deberá pertenecer a dicho motor pudiéndose modificar en todas sus partes, inclusive rebajar.
- 3.) El árbol de levas es libre, también se podrá usar polea graduable. Se permiten motores con cabeza de dos árboles.
- 4.) El cigüeñal será el original de ese tipo de motor libremente modificado. Se prohíbe el uso de cigüeñales relleno, strockeados o desfasados. Se permite rebajar el volante motriz.
- 5.) Se prohíbe el uso de cárter seco y solo se permite modificarlo para hacerlo de mayor capacidad.
- 6.) Se permite el radiador de aceite siempre que este colocado en el interior del compartimiento del motor. En el caso del VW sedán podrá ir al exterior del auto.
- 7.) Si se desconecta la manguera de respiración, deberá usarse un recuperador de aceite de cuando menos 1 litro de capacidad firmemente sujeto a la carrocería.
- 8.) El tipo y marca de aceite es libre.

SISTEMA ELÉCTRICO



- 1.) Se permite el uso de cualquier tipo de distribuidor (menos el de magnetos) sea o no original, así como cualquier tipo de enriquecimiento o multiplicadores de chispa. Si tuviera avances, estos se podrán modificar libremente.
- 2.) Se permite el uso de cualquier bobina original o de competencia.
- 3.) El alternador o generador podrá estar fuera de funcionamiento durante la carrera.
- 4.) El motor de arranque deberá estar en condiciones de uso en cualquier momento.
- 5.) Las bujías y cables de bujías son libres.
- 6.) Las luces de frenos deberán estar en funcionamiento en cada evento.
- 7.) La computadora y el chip podrán ser modificados libremente.

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

- 1.) Se permite la modificación de la garganta de aceleración. También está permitido el uso de webber dobles (una garganta por cilindro), así como el cambio de espreas.
- 2.) En el caso de inyección electrónica, se permite la sustitución de inyectores por unos de mayor caudal volumétrico.
- 3.) El múltiple de admisión es libre.
- 4.) El filtro de aire es libre.

CAJA DE VELOCIDADES

- 1.) La caja de velocidades deberá corresponder al modelo del auto, no pudiéndose adaptar ninguna que no corresponda a dicho modelo.
- 2.) El máximo de velocidades será de cinco hacia delante más la reversa.
- 3.) Se prohíben las cajas secuenciales y los engranes rectos; pero se podrá modificar las relaciones usando engranes de cajas de la misma marca que pudieran acortar o alargar las que trae la caja originalmente. Deberán ser engranes originales del fabricante de cada modelo.
- 4.) La reversa deberá estar en pleno funcionamiento en cualquier momento.
- 5.) No se podrán modificar la posición de los soportes originales de la caja o del motor, pero si se podrán cambiar por otros de materiales mas resistentes.

SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

- 1.) La caja de dirección deberá ser la original sin modificaciones tampoco en piñón y cremallera.



- 2.) La suspensión delantera podrá ser modificada respetando sus puntos de apoyo y fijación originales. Se podrán hacer modificaciones (camber plate) para dar camber, siempre que estas estén firmemente unidas a la carrocería original
- 3.) La suspensión trasera podrá ser modificada respetando sus puntos de apoyo y fijación originales. También se podrán usar camber plate.
- 4.) Solo se permite el uso de cuatro amortiguadores libremente modificados pero en su posición original. Permitido el uso de coil overs y el uso de resortes de competencia.
- 5.) Se permite el uso y modificación de barras estabilizadoras siempre que se coloquen en sus puntos de fijación originales.
- 6.) Se permite el uso de stress bar.

SISTEMA DE ESCAPE

- 1.) Los headers serán libres.
- 2.) La geometría del escape es libre.
- 3.) La salida del escape será como mínimo a la altura del piloto y saliendo de la carrocería hacia cualquier lado.

FRENOS

- 1.) Se utilizará el sistema original permitiéndose el cambio de mordazas, frenos de discos traseros, calipers, etcétera, siempre que sea para dar mayor eficiencia al frenado y que sean de aplicación original.
- 2.) Permitido el uso de discos hiperventilados.
- 3.) Balatas libres en cuanto a marca y compuestos.
- 4.) El cilindro maestro deberá ser de tipo original y podrá ser modificado o cambiado para mayor eficiencia.
- 5.) El mecanismo de freno de mano deberá estar en condiciones de uso en todo momento.
- 6.) Se podrán suplir las mangueras de frenos siempre que sea por unas de mayor calidad.
- 7.) Se permiten las tomas de aire para enfriar los frenos delanteros y traseros.
- 8.) Es libre el uso de rines.
- 9.) Los rines se podrán ensanchar hasta 7" pulgadas de cama.

NEUMÁTICOS

- 1.) Solamente están autorizados los neumáticos de venta al público en general. Deberán portar la clasificación DOT.



2.) Prohibido los neumáticos de competencia y los slicks.

COMBUSTIBLES

- 1.) Esta categoría, podrá usar aditivos a la gasolina, a fin de obtener una mejor combustión.
- 2.) Solo se permite usar gasolina Premium.
- 3.) El tanque de gasolina podrá ser suplido siempre que se reúnan las condiciones de seguridad.

Con respecto al peso vehicular deberá ser de Kg. El peso vehicular quedará determinado después de la segunda fecha.

REVISIÓN TÉCNICA

El Comisariado de Revisión Técnica, se reserva el derecho de revisar cualquier auto y en cualquier momento que sea prudente; el piloto que se niegue a que su auto sea revisado será descalificado inmediatamente del evento, en caso de reincidencia quedará fuera del campeonato perdiendo el total de sus puntos. Al parque cerrado solamente podrán entrar el piloto y un mecánico del auto, si el Comisariado lo considera prudente, autorizará la entrada de más personal del equipo; en caso de desobediencia también será causa de descalificación.

Los autos podrán retirarse del parque cerrado hasta que lo ordene el Comisariado.

INVASIÓN DE CATEGORIA

Se entiende por invasión de categoría, la acción de correr en una categoría superior previo pago de la inscripción y que ésta sea autorizada tanto por la Comisaría de Revisión Técnica como por la mesa de inscripciones.

Esta categoría podrá invadir solamente a la GT IV. Con respecto a los puntos, se le otorgarán los puntos de su categoría y los puntos de la categoría invadida por separado; de tal forma que podrá competir en ambas categorías simultáneamente y obtener trofeos también en ambas.



CATEGORÍA: GT IV

El objetivo de esta categoría es el permitir, tanto a pilotos como a preparadores, desarrollar motores de hasta 2000 cm cúbicos de desplazamiento dentro de un marco de reglas que mantendrán equitativamente las unidades en un sistema de competencia. De tal forma que lo que aquí pretendemos es que se apliquen distintas modificaciones permitidas a fin de que estas unidades desarrollen más velocidad y control (performance) que la anterior categoría dentro de un marco de legalidad.

Recordando que **“LO NO PERMITIDO ESTA PROHIBIDO”**, comencemos por advertir que esta categoría estará compuesta por aquellos vehículos, sea la marca que sea, cuyo motor no sobre pase los 2000 cm cúbicos más 30” (milésimas de pulgada) de tolerancia en la sobre medida de las camisas; podrán ser de producción nacional o extranjera de acuerdo a las siguientes condiciones:

SEGURIDAD

- 1.) Deberán contar con cinturón de seguridad de cinco puntos como mínimo, que deberán ser autorizados por la FIA, o en su defecto por la FMA; estos cinturones deberán encontrarse dentro del período de vigencia otorgado por el organismo correspondiente.
- 2.) Deberá contar con un extintor, mínimo 1Kg. de capacidad, en condiciones de operación del 100%; deberá estar al alcance de la mano del piloto para poderlo accionar y firmemente sujeto con un soporte de liberación rápida. Prohibido usar cintas o tie rod.
- 3.) La batería deberá estar perfectamente fija al chasis con tornillos.
- 4.) Todos los autos deberán contar con jalones atrás y adelante de fácil acceso y debidamente señalizados, para permitir a las asistencias amarrar en forma rápida el auto.
- 5.) Se podrán recubrir las defensas por fascias. Esto con el objeto de dar estética y aerodinámica.
- 6.) Se permite suplir el medallón y los laterales con lexan o policarbonato; prohibido suplir parabrisas y este deberá estar en perfectas condiciones de visibilidad. Queda estrictamente prohibido la colocación de calcomanías, pinturas, etcétera, que limite o que obstaculice la visibilidad del piloto; lo mismo el polarizado en más de un 50% de visibilidad, siempre que este sea equipamiento original. El parabrisas y medallón, en su caso, deberán estar asegurados por cuatro plaquitas de sujeción.



7.) Deberá contar con malla protectora en la ventanilla del piloto. (del copiloto también en el caso de los entrenamientos en que se suba un tripulante).

8.) Deberá contar con un roll bar de mínimo 6 puntos soldado o debidamente atornillado a la carrocería y con los refuerzos laterales (2) del lado del piloto y (1) del lado del copiloto; estos deberán estar a 10 cm. por arriba de la cintura del piloto (el superior). También deberá contar con refuerzo de puerta a puerta por arriba de las rodillas del piloto y por detrás de su espalda y también a la altura de su cintura, firmemente soldado o atornillado a los tubos base.

El tubo utilizado deberá de ser de cuando menos 1 y media pulgadas de diámetro y calibre 14. En caso de ser atornillado, las placas para fijarlo a la carrocería deberán de ser de cuando menos 4" X 4" y de 1/8 de espesor y con contra placa. Todos los roll bars estarán sujetos a la aprobación de la Comisaría de Revisión Técnica.

9.) Equipo de seguridad del piloto:

Si es un piloto que no haya participado en el año inmediato anterior deberá contar con:

- a) Un overol de algodón completo que cubra brazos y piernas. Quedan prohibidos los overoles de nylon o cualquier otro material inflamable.
- b) Podrá usar tenis siempre que estos sean de piel.
- c) Usará guantes de algodón. Prohibidos los guantes mechanix.
- d) Es obligatorio el uso de cuellera durante toda la carrera, calificación o práctica.
- e) Deberá usar casco para competencias de autos y que cuente con los puntos de fijación para el hans device.

Si es un piloto que ya haya participado el año inmediato anterior:

- a) Deberá usar Nomex que se encuentre en vigencia.
- b) Deberá usar botas específicas para carreras de autos (retar dantes de fuego).
- c) Deberá usar guantes específicos para carreras de autos (retar dantes de fuego).
- d) Será obligatorio el uso de hans device.
- e) Será obligatorio el casco de competencia con arneses para el hans device y balaclava.

Será obligatorio tener la indumentaria completa de piloto para la última fecha como máximo, de lo contrario será descalificado y perderá toda la puntuación del campeonato.

10.) Se podrán intercambiar partes de carrocería de lámina por fibra de vidrio o de carbón para aligerar el peso vehicular, como son: cofre, salpicaderas, faros,



defensas y puertas. No deberá haber ninguna parte suelta o modificada que no haya sido autorizada por la autoridad.

- 11.)** En esta categoría el interior de los autos podrán:
- a) Eliminar alfombras y tapices originales.
 - b) Contar con asiento para piloto firmemente sujeto. Debe retirarse el asiento del copiloto.
 - c) Cinturones de seguridad de cinco puntos firmemente sujetos y vigentes. Autorizados por la FIA o por la FMA.
 - d) Se permite la modificación total o parcial del tablero original, así como agregar instrumentos de medición.
 - e) Se permite eliminar las tapas interiores.
 - f) Se permite eliminar chapas exteriores e interiores.
 - g) Freno de mano en condiciones de uso.
 - h) El piso del auto deberá estar en perfectas condiciones y autorizados por la Comisaría de Revisión Técnica.
 - i) Se permiten sustituir los pedales por unos de competencia, firmemente sujetos.
 - j) Se permite retirara el deósito porta llantas de refacción.

MODIFICACIONES PERMITIDAS

- 1.) El motor podrá ser el correspondiente a la marca del auto que se trate, no pudiéndose montar cualquier otro tipo de motor o adaptación. Se permite una sobre medida de 30" (milésimas de pulgada) de tolerancia; la cilindrada permitida para esta categoría será de hasta 2000 cm cúbicos de desplazamiento.
- 2.) La cabeza o culata deberá pertenecer a dicho motor pudiéndose modificar en todas sus partes, inclusive rebajar.
- 3.) El árbol de levas es libre, también se podrá usar polea graduada. Se permiten motores con cabeza de dos arboles.
- 4.) El cigüeñal será el original de ese tipo de motor libremente modificado. Se prohíbe el uso de cigüeñales relleno, strockeados o desfasados. Se permite rebajar el volante motriz.
- 5.) Se prohíbe el uso de cárter seco y solo se permite modificarlo para hacerlo de mayor capacidad.
- 6.) Se permite el radiador de aceite siempre que este colocado en el interior del compartimiento del motor. En el caso del VW sedán podrá ir al exterior del auto.
- 7.) Si se desconecta la manguera de respiración, deberá usarse un recuperador de aceite de cuando menos 1 litro de capacidad firmemente sujeto a la carrocería.
- 8.) El tipo y marca de aceite es libre.



SISTEMA ELÉCTRICO

- 1.) Se permite el uso de cualquier tipo de distribuidor (menos el de magnetos) sea o no original, así como cualquier tipo de enriquecimiento o multiplicadores de chispa. Si tuviera avances, estos se podrán modificar libremente.
- 2.) Se permite el uso de cualquier bobina original o de competencia.
- 3.) El alternador o generador podrá estar fuera de funcionamiento durante la carrera.
- 4.) El motor de arranque deberá estar en condiciones de uso en cualquier momento.
- 5.) Las bujías y cables de bujías son libres.
- 6.) Las luces de frenos deberán estar en funcionamiento en cada evento.
- 7.) La computadora y el chip podrán ser modificadas libremente.

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

- 1.) Se permite la modificación de la garganta de aceleración. También está permitido el uso de webber dobles (una garganta por cilindro), así como el cambio de espreas.
- 2.) En el caso de inyección electrónica, se permite la sustitución de inyectores por unos de mayor caudal volumétrico.
- 3.) El múltiple de admisión es libre.
- 4.) El filtro de aire es libre.
- 5.) Se permite el uso de turbo u super cargador, solamente uno y uno de los dos.

CAJA DE VELOCIDADES

- 1.) La caja de velocidades deberá corresponder al modelo del auto, no pudiéndose adaptar ninguna que no corresponda a dicho modelo.
- 2.) El máximo de velocidades será de cinco hacia delante más la reversa.
- 3.) Se prohíben las cajas secuenciales y los engranes rectos; pero se podrá modificar las relaciones usando engranes de cajas de la misma marca que pudieran acortar o alargar las que trae la caja originalmente. Deberán ser engranes originales del fabricante de cada modelo.
- 4.) La reversa deberá estar en pleno funcionamiento en cualquier momento.
- 5.) No se podrán modificar la posición de los soportes originales de la caja o del motor, pero si se podrán cambiar por otros materiales más resistentes.

SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN



- 1.) La caja de dirección deberá ser la original sin modificaciones tampoco en piñón y cremallera.
- 2.) La suspensión delantera podrá ser modificada respetando sus puntos de apoyo y fijación originales. Se podrán hacer modificaciones (camber plate) para dar camber, siempre que estas estén firmemente unidas a la carrocería original
- 3.) La suspensión trasera podrá ser modificada respetando sus puntos de apoyo y fijación originales. También se podrán usar camber plate.
- 4.) Solo se permite el uso de cuatro amortiguadores libremente modificados pero en su posición original. Permitido el uso de coil overs y el uso de resortes de competencia.
- 5.) Se permite el uso y modificación de barras estabilizadoras siempre que se coloquen en sus puntos de fijación originales.
- 6.) Se permite el uso de stress bar.

SISTEMA DE ESCAPE

- 1.) Los headers serán libres.
- 2.) La geometría del escape es libre.
- 3.) La salida del escape será como mínimo a la altura del piloto y saliendo de la carrocería hacia cualquier lado.

FRENOS

- 1.) Se utilizará el sistema original permitiéndose el cambio de mordazas, frenos de discos traseros, calipers, etcétera, siempre que sea para dar mayor eficiencia al frenado y que sean de aplicación original.
- 2.) Permitido el uso de discos hiperventilados.
- 3.) Balatas libres en cuanto a marca y compuestos.
- 4.) El cilindro maestro deberá ser de tipo original y podrá ser modificado o cambiado para mayor eficiencia.
- 5.) El mecanismo de freno de mano deberá estar en condiciones de uso en todo momento.
- 6.) Se podrán suplir las mangueras de frenos siempre que sea por unas de mayor calidad.
- 7.) Se permiten las tomas de aire para enfriar los frenos delanteros y traseros.
- 8.) Es libre el uso de rines.
- 9.) Los rines se podrán ensanchar hasta 7" pulgadas de cama.

NEUMÁTICOS



- 1.) Solamente están autorizados los neumáticos de venta al público en general. Deberán portar la clasificación DOT.
- 2.) Prohibido los neumáticos de competencia y los slicks.

COMBUSTIBLE

- 1.) La gasolina es libre.
- 2.) El tanque de gasolina podrá ser suplido siempre que se reúnan las condiciones de seguridad.

Con respecto al peso vehicular deberá ser de Kg. El peso vehicular quedará determinado después de la segunda fecha.

REVISIÓN TÉCNICA

El Comisariado de Revisión Técnica, se reserva el derecho de revisar cualquier auto y en cualquier momento que sea prudente; el piloto que se niegue a que su auto sea revisado será descalificado inmediatamente del evento, en caso de reincidencia quedará fuera del campeonato perdiendo el total de sus puntos. Al parque cerrado solamente podrán entrar el piloto y un mecánico del auto, si el Comisariado lo considera prudente, autorizará la entrada de más personal del equipo; en caso de desobediencia también será causa de descalificación.

Los autos podrán retirarse del parque cerrado hasta que lo ordene el Comisariado.

INVASIÓN DE CATEGORÍA

Se entiende por invasión de categoría, la acción de correr en una categoría superior previo pago de la inscripción y que ésta sea autorizada tanto por la Comisararía de Revisión Técnica como por la mesa de inscripciones.

Esta categoría no podrá invadir a ninguna otra.

Con respecto a las protestas para todos las clases de esta categoría, se aplicará lo especificado en el Código Deportivo de la Federación que a la letra dice:

CAPITULO IX PROTESTAS Artículo 80. Este derecho radica únicamente en los pilotos competidores o en los jefes y directores de equipo, siempre y cuando hayan sido acreditados ante FEMADAC y cuenten con su acreditación correspondiente, y pertenezcan a la misma categoría o clase del vehículo a protestar. I.



PRESENTACION DE UNA PROTESTA Deberá presentarse por escrito, dirigida a la Comisión Nacional a través del Comisario del evento, anotando: a) Nombre del serial y lugar del evento. b) Nombre, número de auto y categoría del que protesta y su número de licencia deportiva. c) Nombre y número del auto protestado. d) Detallar el motivo de la misma. e) En ausencia del Comisario se debe entregar al Revisor técnico o a un oficial del evento. f) El Comisario, el Revisor técnico o el oficial respectivo, deberá anotar la hora en que recibe la protesta y entregarla al Comisario del evento. g) Firma del piloto que protesta. h) Sólo en caso de contar con una acreditación, el Director o jefe de equipo podrá firmar la protesta.

II. TIEMPO LIMITE PARA PRESENTAR UNA PROTESTA Una protesta en contra de un competidor o protesta de carácter técnico debe presentarse dentro de los 30 minutos siguientes, después de finalizar la carrera.

Artículo 81. Las protestas deberán entregarse al Comisario o a un oficial autorizado del evento, en caso de que el Comisario no esté disponible en ese momento, podrá entregarse a un oficial del evento para que se reciba en el tiempo oportuno, firmando éste una copia de recibido.

Artículo 82. Unicamente se permiten protestas individuales, por auto y/o por piloto. Las protestas que no se refieran a aspectos técnicos, no tendrán costo.

Artículo 83. Las protestas en contra de los handicaps o la forma como fueron elaboradas las mangas (heats), deberán presentarse cuando menos una hora antes del anuncio de la carrera.

Artículo 84. **PROTESTAS TECNICAS** Las protestas de carácter técnico serán turnadas para su inspección al oficial encargado de la revisión y deberán estar acompañadas de la cuota en efectivo que indique el reglamento del promotor/organizador. 1. En caso de no contemplarlo será el equivalente a 100 salarios mínimos diarios en el Distrito Federal. 2. Por cada pieza o punto específico adicional que se proteste, se deberán cubrir 50 salarios mínimos diarios en el Distrito Federal. CODIGO DEPORTIVO 27 3. En la protesta técnica por escrito se debe especificar claramente la o las piezas que se protestan. 4. Si la protesta procede, se le devolverá el dinero al piloto que protestó. 5. Si la protesta no procede, se entregará al protestado el 100% del valor de la protesta. 6. Las protestas sobre violaciones visibles de un auto competidor a cualquier falta al reglamento técnico de la categoría en cuestión deberá presentarse 120 minutos antes del inicio de la calificación o carrera en la cual el auto tomará parte. 7. El piloto protestado será informado inmediatamente para que corrija la falta. Este tipo de protesta no tiene



ningún costo y no exime al protestado de una nueva revisión del mismo punto, al final de la calificación o carrera. 8. En todos los casos, será el Comisario del evento quien informe de las decisiones finales para considerarse oficiales. 9. Las protestas en contra de las decisiones de la revisión técnica y/o mecánica deberán presentarse inmediatamente después de conocer el piloto el resultado de la revisión.

Artículo 85. PROTESTA A UN MOTOR DURANTE LA CALIFICACION I. Si el motor tiene que seguir siendo utilizado para continuar con el programa, se sellará por el Revisor técnico. En el caso de que el motor requiera de alguna reparación, solo podrá efectuarse ante la supervisión del protestante y del Revisor técnico. II. Si el motor es desmontado del auto, deberá entregarse para su custodia al Revisor técnico. III. Si el protestado volviera a utilizar el motor, durante el transcurso del evento, se le devolverá en los términos del punto a), sin que esto libere al protestado de no volverlo a entregar al finalizar el evento o al terminar de utilizarlo.

Artículo 86. PROTESTAS SIN FUNDAMENTO I. Las protestas que a juicio del Comisario y oficiales del evento, sean presentadas en forma antideportiva, no serán aceptadas y podrá ser motivo de descalificación del evento. Si se juzga que una protesta es presentada sin ningún fundamento y se comprueba que el autor de la protesta actuó de mala fe y con dolo, será descalificado del evento y la Comisión Nacional correspondiente y FEMADAC podrán, además, aplicar desde una multa hasta la suspensión.

DESEMPATE POR PUNTUACIÓN

En el caso de que al final de una temporada llegaran a quedar empatados en puntos dos o más competidores de la misma categoría o clase, se atenderá al lugar que hubieren ocupado en la última carrera; en el caso de dos o más heats, será el lugar de la última carrera (heat). Si aún existiera empate, ganará aquel que tenga la vuelta más rápida en le última carrera (heat).

Para tener derecho a premiación dentro de los tres primeros lugares de una categoría al final de la temporada, el piloto deberá haber cumplido corriendo con más del 50% de las fechas obligatorias en dicha categoría; de no ser así, no tendrán derecho a premiación del campeonato.